



AUTOMATIC ENTRANCE SPECIALISTS



Rex

IP1759NL - rev. 2004-10-12



NL Installatie- en
onderhoudshandleiding
voor schuifdeuren.



DITEC S.p.A.
Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it - ditec@ditecva.com

ISO 9001
Cert. n° 0957/1

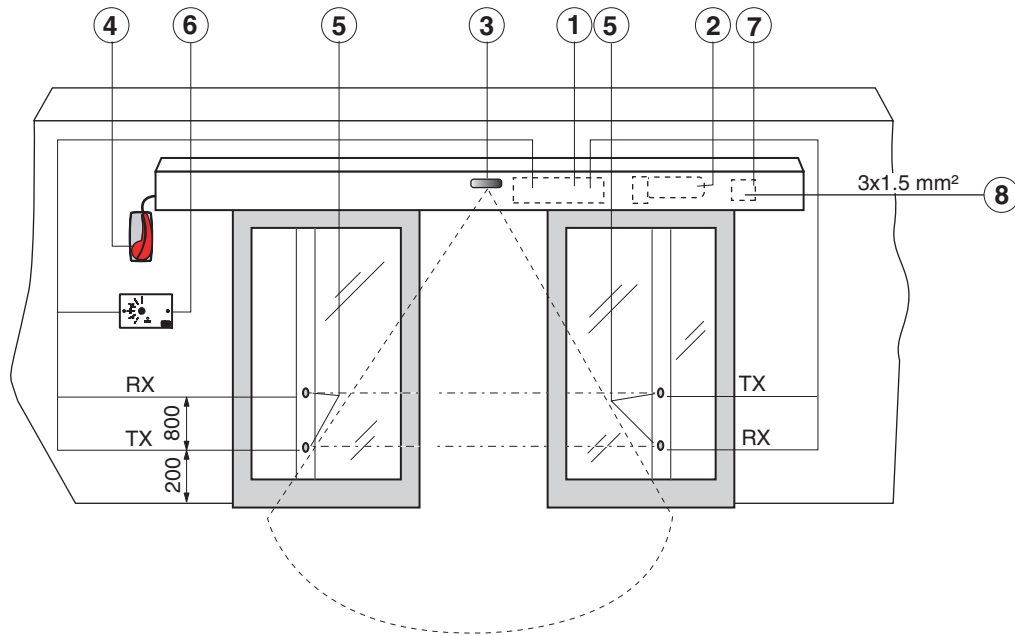


Fig. 1

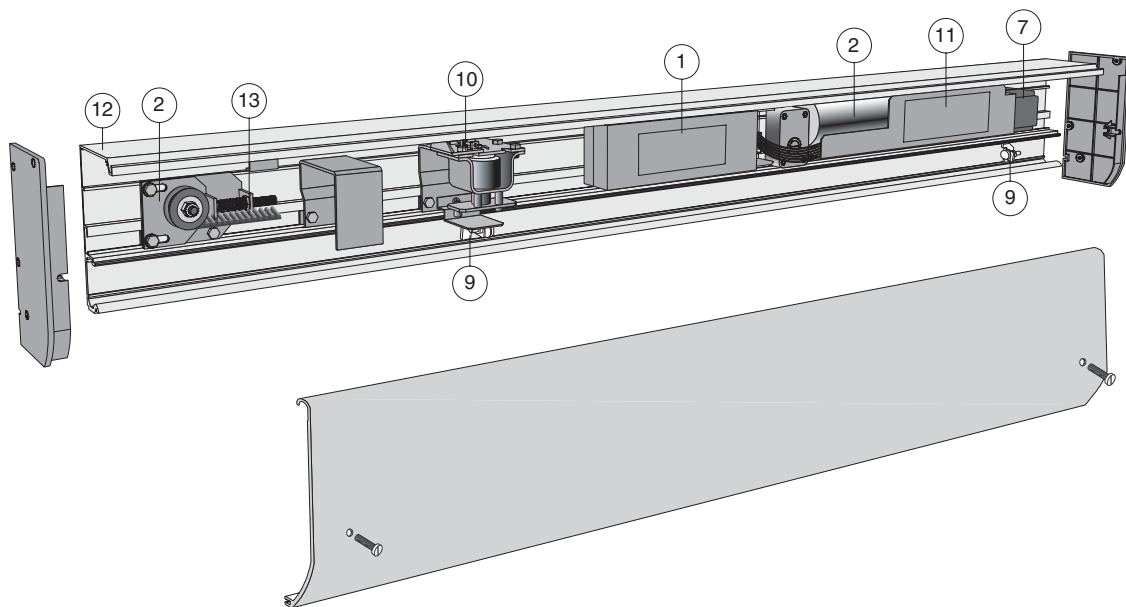
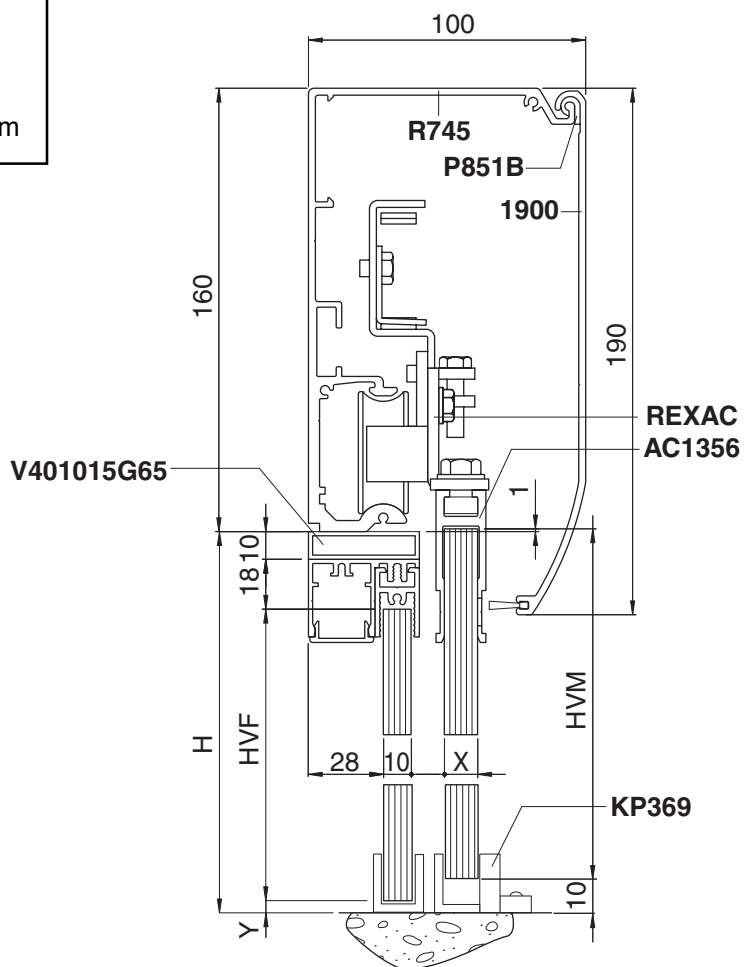
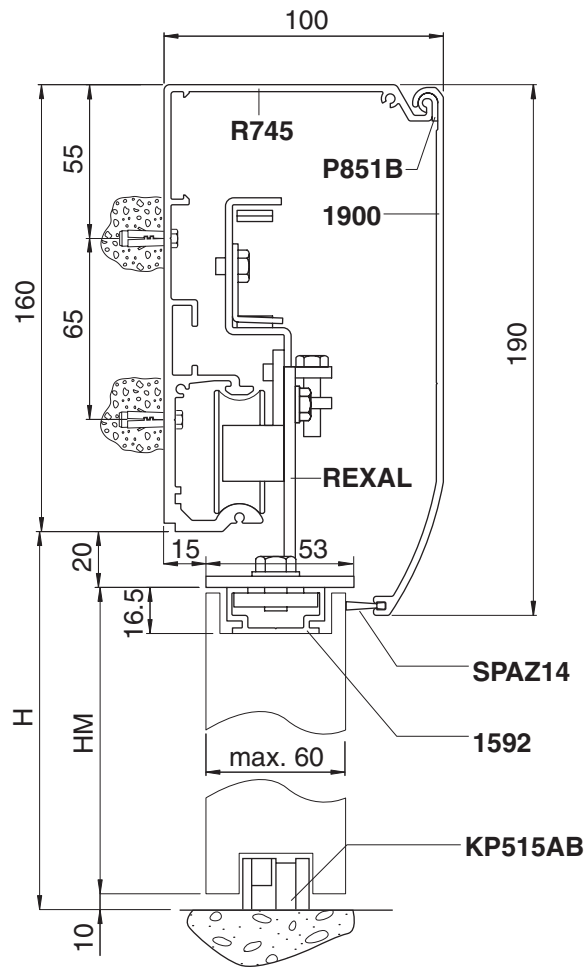


Fig. 2



HM = H - 30
HVF = H - 28 - Y
HVM = H - 9
X = 10 mm / 12 mm

Fig. 3

AC1356

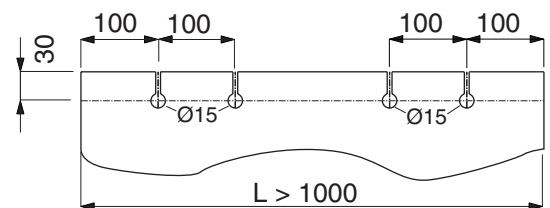
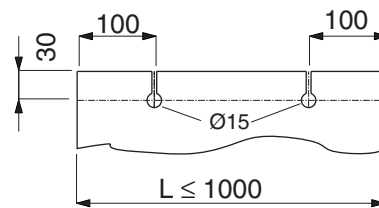
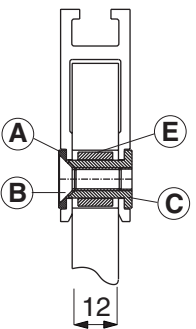
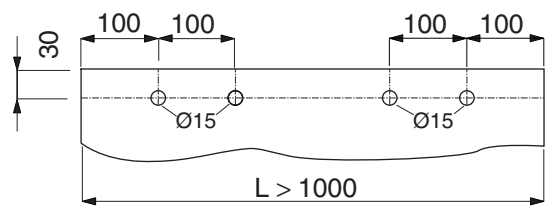
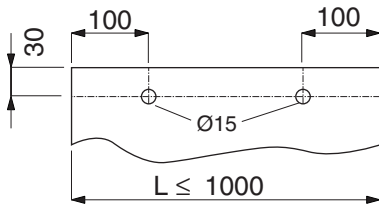
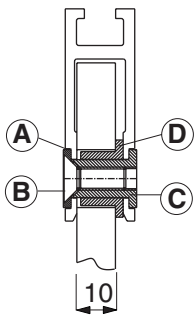
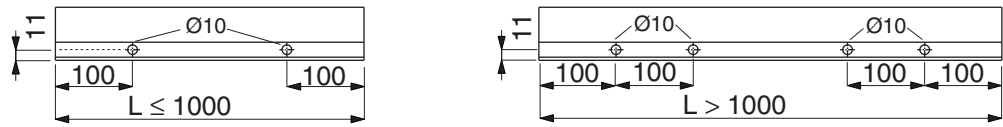


Fig. 4

REX 1 DX

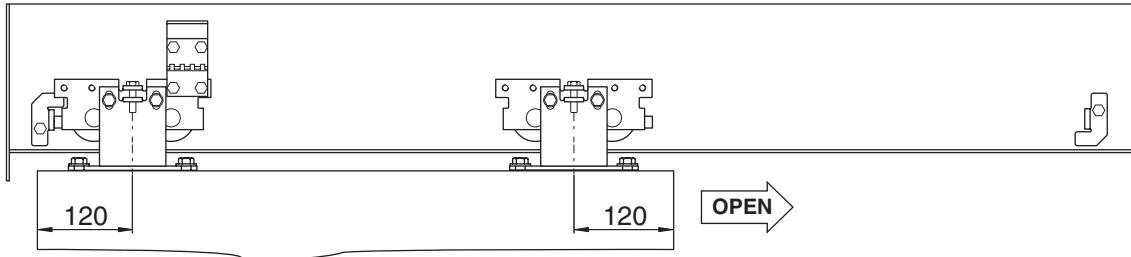


Fig. 5

REX 1 SX

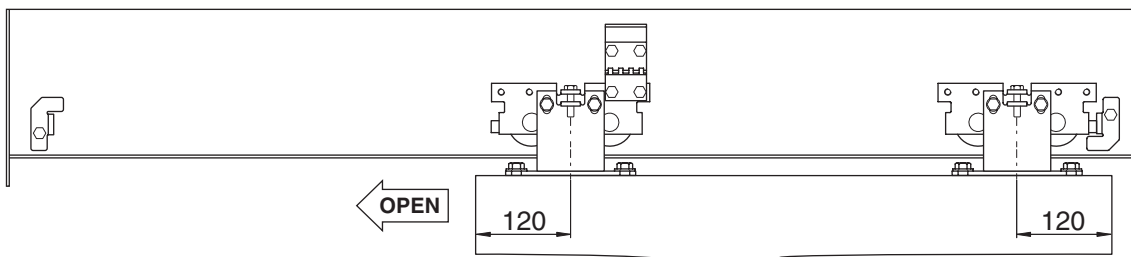


Fig. 6

REX 2

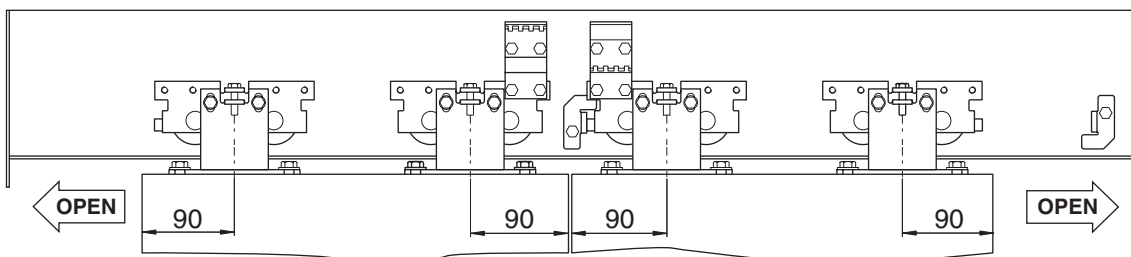


Fig. 7

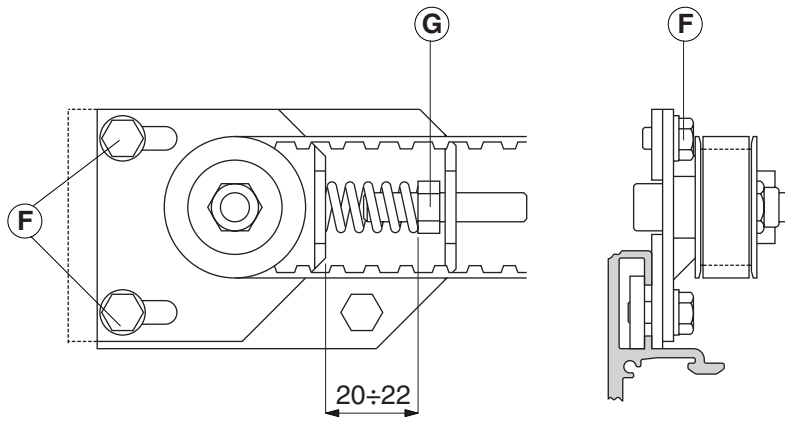


Fig. 8

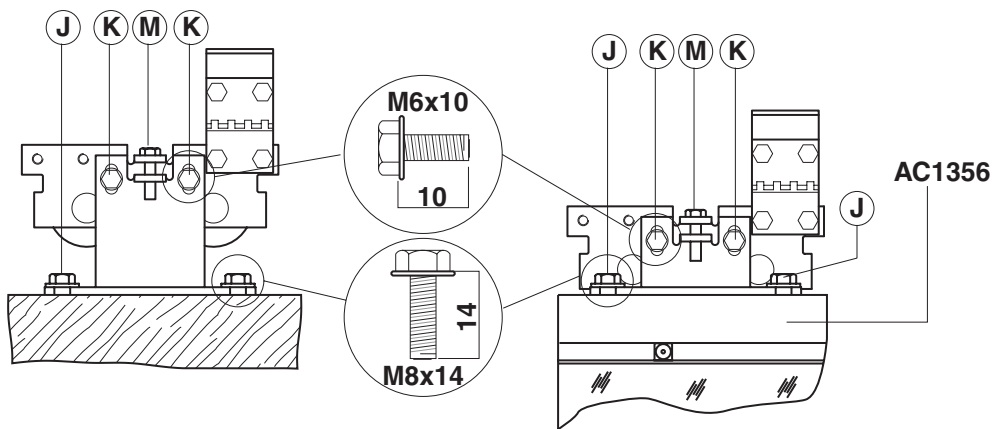


Fig. 9

KP515AB

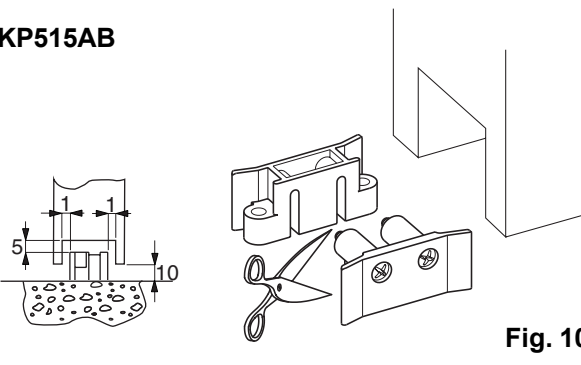


Fig. 10

KP369

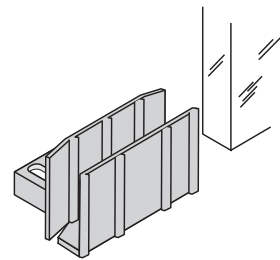


Fig. 11

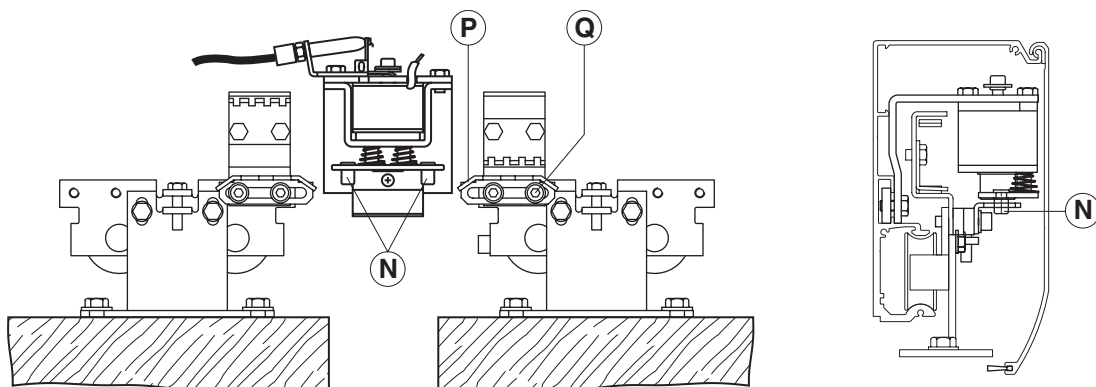


Fig. 12

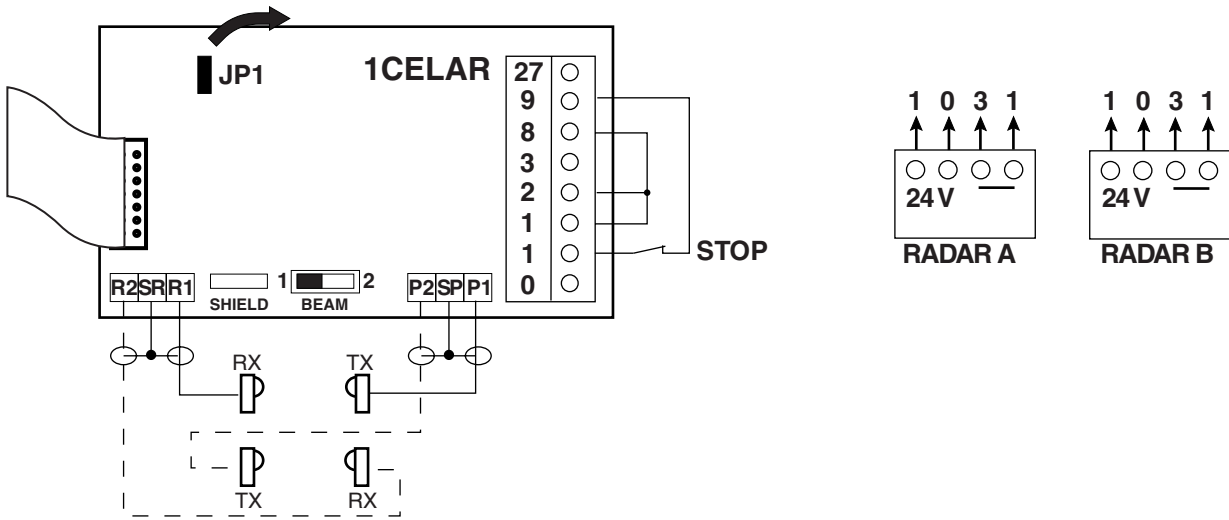


Fig. 13

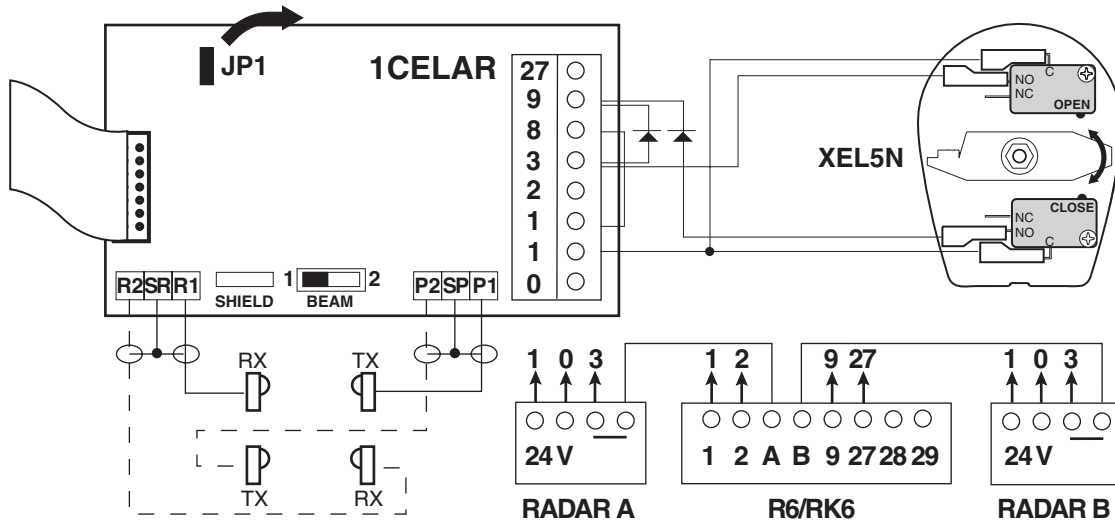


Fig. 14

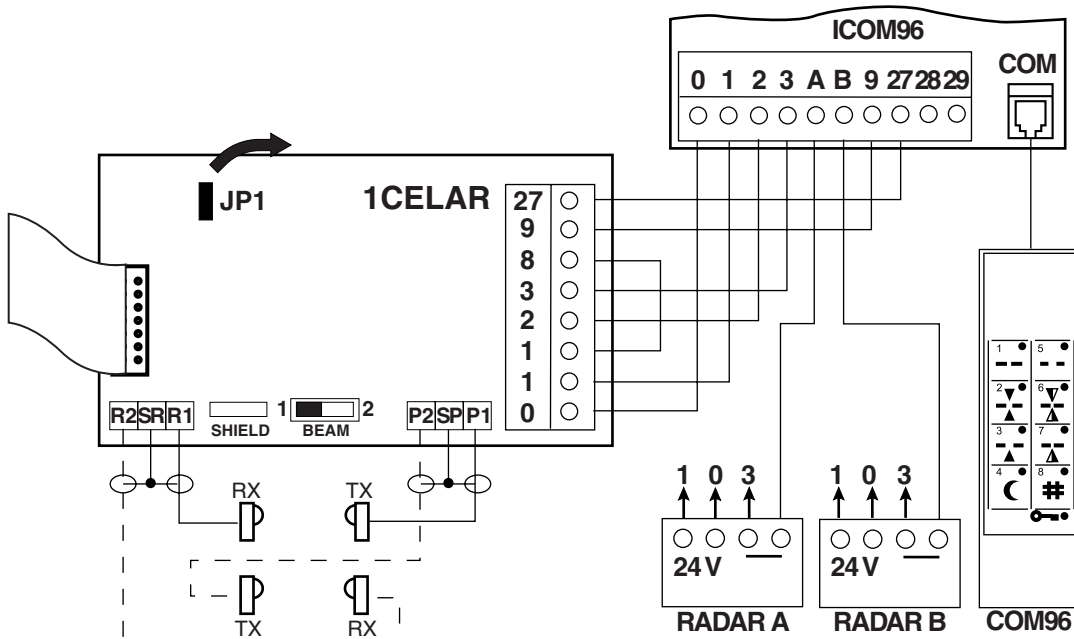




Fig. 15

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR DE VEILIGHEID

 Deze installatiehandleiding richt zich uitsluitend tot professioneel bevoegd personeel. De installatie, de elektrische verbindingen en de afstellingen moeten uitgevoerd worden, de Goede Techniek in acht nemend en gevolgd gevend aan de van kracht zijnde normen. Aandachtig de instructies lezen voordat u de installatie van het product begint. Een verkeerde installatie kan een gevaarsbron zijn. De materialen van de verpakking (plastic, polystyreen, etc.) moet niet in de omgeving in het bereik van kinderen weggegooid worden aangezien dit mogelijke gevaarsbronnen zijn. Voordat u de installatie begint de heelheid van het product nagaan. Het product niet in explosieve omgeving en atmosfeer installeren: aanwezigheid van brandbare gas of rook vormen een ernstig gevaar voor de veiligheid. Voordat u de motorisering installeert, alle structurele veranderingen toebrengen met betrekking tot de realisering van de veiligheidsvoorzieningen en tot de bescherming of afzetting van alle samenpers-, afknip-, verzamel- en gevarenszones in het algemeen. Nagaan dat de bestaande structuur de nodige vereisten heeft wat robuustheid en stabiliteit betreft. De bouwer van de motorisering is niet verantwoordelijk voor de nalatigheid van de Goede Techniek in de constructie van de te motoriseren eindproducten, noch voor de deformaties die in het gebruik betrokken mochten worden. De veiligheidsuitrustingen (fotocellen, gevoelige koorden, noodstop, etc.) moeten geïnstalleerd zijn terwijl het volgende in beschouwing genomen wordt: de van kracht zijnde normen en de richtlijnen, de criteria van de Goede Techniek, de installatie-omgeving, de functioneringslogica van het systeem en de door de gemotoriseerde deur of het gemotoriseerde hek ontwikkelde krachten. De veiligheidsuitrustingen moeten eventuele samenpers-, afknip-, verzamel- en gevarenszones in het algemeen van de gemotoriseerde deur of hek beschermen. De door de van kracht zijnde normen voorziene signaleringen toepassen om de gevaarlijke zones te kenmerken.

Elke installatie moet de aanduiding van de identificatieve gegevens van de gemotoriseerde deur of hek zichtbaar hebben.

 Voordat u de elektrische voeding aansluit ervoor zorgen dat de plaatgegevens overeenkomen met die van het elektrische distributienet. Over een meervoudige polenschakelaar/scheider voorzien met openingsafstand van de contacten gelijk aan of groter dan 3 mm. Nagaan dat er bovenstrooms van de elektrische installatie een geschikte differentiële schakelaar en een overstroombescherming zijn. Wanneer vereist, de gemotoriseerde deur of hek aan een efficiënte aardingsinstallatie verbinden die uitgevoerd is zoals aangegeven in de van kracht zijnde veiligheidsnormen. Tijdens de installatie-, onderhouds- en reparatie-ingrepen, de voeding verwijderen voordat u de deksel opent om toe te treden tot de elektrische delen.

 De manipulatie van de elektronische delen moet uitgevoerd worden, voorzien in antistatische geleidende armbanden verbonden aan de grond. De bouwer van de motorisering ziet van alle verantwoordelijkheid af wanneer er componenten geïnstalleerd worden die incompatibel zijn voor de doeleinden van de veiligheid en van de juiste werking.

Voor eventuele reparatie of vervanging van de producten mogen er uitsluitend originele reserveonderdelen gebruikt worden.

De installateur moet alle informatie leveren met betrekking tot de automatische, handmatige en noodwerking van de gemotoriseerde deur of het gemotoriseerde hek, en aan de gebruiker van de installatie de gebruiksinstructies afleveren.

MACHINESRICHTLIJN

Krachtens de Machinesrichtlijn (98/37/EG) heeft de installateur die een deur of een hek motoriseert dezelfde verplichtingen als de bouwer van een machine en moet daarom:

- de technische map voorbereiden die de documenten zal

moeten bevatten die aangegeven worden in de Bijlage V van de Machinesrichtlijn;

(De technische map moet bewaard en ter beschikking gehouden worden van de competente nationale autoriteiten gedurende minstens tien jaar vanaf de bouwdatum van de gemotoriseerde deur);

- de EG-verklaring van conformiteit opstellen volgens de Bijlage II-A van de Machinesrichtlijn;
- het EG-merk op de gemotoriseerde deur aanbrengen krachtens het punt 1.7.3 van de Bijlage I van de Machinesrichtlijn. Voor verdere informatie de "Richtlijnen voor de realisatie van de technische map" raadplegen, verkrijgbaar op internet op het volgende adres: www.ditec.it

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

Maximaal gewicht en toegestaan gewicht: zie TECHNISCHE GEGEVENS

Serviceklasse: 5 (minimum 5 gebruiksjaar met 600 cyclussen per dag)

Gebruik: ZEER INTENS (voor ingangen van collectief en commercieel type met zeer intens rij- of loopgebruik)

- De gebruiksprestaties verwijzen naar het aanbevolen gewicht (ongeveer 2/3 van het maximale toegestane gewicht). Het gebruik met het maximale toegestane gewicht zou de hierboven aangegeven prestaties kunnen reduceren.
- De serviceklasse, de gebruikstijden en het aantal achtereenvolgende cyclussen hebben een indicatieve waarde. Deze gegevens zijn statistisch gebleken in middelmatige gebruiksomstandigheden en kunnen niet zeker zijn voor elk apart geval. Deze gegevens hebben betrekking op de periode waarin het product functioneert zonder noodzaak tot buitengewoon onderhoud.
- Elke automatische ingang presenteert variabele elementen, d.w.z.: wrijvingen, gewichtverdelingen en omgevingsomstandigheden die op grote manier zowel de duur als de kwaliteit van de werking van de automatische ingang of van onderdeel van de componenten hiervan kunnen (waaronder de automatismen) modificeren. Het is de taak van de installateur voor elke aparte installatie geschikte veiligheidscoëfficiënten te nemen.

VERKLARING VAN DE FABRIKANT

(Richtlijn 98/37/CE, Bijlage II, deel B)

Fabrikant: DITEC S.p.A.

Adres: Via Mons. Banfi, 3


21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Verklaart dat de automatisering voor schuifdeuren serie REX

- geconstrueerd is om in een machine gezet te worden of om met andere machines samen gezet te worden om een machine te construeren die beschouwd wordt door de Richtlijn 98/37/CE;
- conform de voorwaarden van de volgende andere EG-richtlijnen is:
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 89/336/EG;
Richtlijn lage spanning 73/23/EG;

en verklaart verder dat het niet toegestaan is de machine in bedrijf te stellen totdat de machine waar deze in gezet zal worden of waarvan deze een component zal worden geïdentificeerd is en de conformiteit aan de Richtlijn 98/37/CE en aan de nationale wetgeving die deze behandelt ervan verklaard is.

Caronno Pertusella, 04/07/1997


Fermo Bressanini
(Voorzitter)

1. TECHNISCHE GEGEVENS

	REX 1	REX 2	
Voeding	230 v~		
Absorptie	0.5A		
Voeding accessoires	24 V= / 0.3 A (nominaal) / 0.5 A (piek)		
Snelheid	bij openen	0.6 m/s	1.2 m/s
	bij sluiten	0.4 m/s	0.8 m/s
	van aanwinst	0.1 m/s	0.2 m/s
Tussenpoze	S3 = 100%		
Maximale loop	3500 mm		
Minimum paneelbreedte	800 mm	500 mm	
Maximale draagvermogen	100 kg	140 kg	
Temperatuur	-15° C / +50° C		
Beschermingsgraad	IP20		

De functioneringsgaranties en de verklaarde prestaties worden alleen verkregen met DITEC-veiligheidsaccessoires en -voorzieningen.

2. VERWIJZINGEN ILLUSTRATIES

2.1 Installatieverwijzingen type (fig. 1)

- | | |
|----------------------------|--|
| [1] Elektrisch Schakelbord | [5] Fotocellen (1Cel AR) |
| [2] Motor met reductiedoos | [6] Keuzeschakelaar (R6/RK6) |
| [3] Radar (Rer, Pas) | [7] Omzetter |
| [4] Noodknop (Pse) | [8] De voering aan een meervoudige polen schakelaar verbinden van een gehomologeerd type met openingsafstand van de contacten van minstens 3 mm (niet door ons geleverd) |

2.2 Automatiseringsverwijzingen (fig. 2)

- [9] Aanslagstoppen
- [10] Blokkering
- [11] Batterijen
- [12] Spanriem
- [13] Riem

3. INSTALLATIE

Alle maten die gegeven worden zijn uitgedrukt in millimeters (mm), indien niet anders aangegeven.

3.1 Containerbevestiging

In fig. 3 wordt de containerbevestigingshoogte (H) gegeven afhankelijk van de paneelhoogte (HM= van skelet voorziene beweegbare paneelhoogte; HVM = hoogte glas beweegbaar paneel ; HVF= hoogte glas vast paneel).

- De container met de staalpluggen M6 Ø12 of 6MA-schroeven vastzetten.
- De bevestigingspunten elke 800 mm verdelen.
- Nagaan dat de rug van de container loodrecht op de vloer staat en niet gedeformeerd is in de lengte door de vorm van de muur. Als de muur niet recht en glad is dient men hier ijzeren tegels op te leggen en vervolgens de container vast te maken.


 **ATTENTIE:** De bevestiging van de container aan de muur moet veilig en geschikt aan het gewicht van het paneel zijn.

3.2 Voorbereiding van het van skelet voorziene paneel

Het paneel moet van robuuste constructie zijn en het glas in ieder geval vastgelijmd aan de hoeken. De bovenste dwarsbalk moet binnenin versterkt worden met een profiel van ijzer waar in meerdere punten het paneelbevestigingsprofiel bevestigd moet worden. Voor hoge en smalle panelen, moet de ijzeren versterking uitgevoerd worden per onderdeel van de verticale geleiders. Het is een goed idee aan de uiteinden van het paneel van rubberen randen te installeren om de stootkrachten te reduceren.

3.3 Voorbereiding van het paneel van kristal

Het kristallen-bevestigingsprofiel AC1356 kan gebruikt worden met panelen van alleen kristal met dikte 10 of 12 mm.

 **DEZE IS MET GEEN ENKEL ANDER TYPE NORMAAL OF GEKOPPELD GLAS BRUIKBAAR.**

De bevestiging voorziet in doorlatende gaten Ø10 op het aluminium profiel en Ø15 op het glas. Het aantal gaten en de respectievelijke interas zijn afhankelijk van de breedte van het paneel. Het is aan te raden siliconen tussen de scherpe hoek van het glas en de binnenkant van de onderkant van het profiel te zetten.

Verwijzingen paneel van kristal (fig. 4)

[A]	Vierkant wieltje
[B]	Schroef M6 TPS
[C]	Bedraden schakelbord
[D]	Bus van nylon voor kristal 10 mm
[E]	Bus van nylon voor kristal 12 mm

3.4 Installatie en afstelling van het paneel (fig. 9)

- Het paneel aan de wielengroep vastmaken met de schroeven [J] (fig. 9) . Het externe wiel van de wagen mag nooit verder naar buiten steken dan de afmeting van het paneel.
- De horizontale positie afstellen van de wagens met behulp van de schroeven [J] de in fig. 5, 6 en 7 aangegeven maten respecterend.
- De schroeven [K] losdraaien, de verticale positie afstellen van het paneel met behulp van de schroef [M] en de afstelling met de schroeven [K] bevestigen.



ATTENTIE: Tussen paneel van alleen kristal, zonder leertjes, 10 mm in sluitingspositie overlaten.

3.5 Spanning van de riem (fig. 8)

In het geval de spanning van de riem niet correct blijkt of na vervanging van de motor met reductiedoos, de riem als volgt van spanning voorzien:

- De schroeven [F] losdraaien en vastdraaien [G] tot de maximale extensie van de veer.
- De schroef die de spangroep aan de container bevestigt losdraaien.
- Handmatig de hele spangroep naar links trekken en deze aan de container vastzetten.
- De schroef [G] losdraaien totdat de compressieveer van 20÷22 mm gebracht wordt.
- De afstelling blokkeren met de schroeven [F].

3.6 Installatie geleiderollen op de grond (fig.10-11)

De geleiderollen op de grond moeten van anti-wrijfmateriaal zijn zoals PVC, NYLON, TEFLON. Het is beter dat de lengte van de geleiderol niet groter is dan het verschil tussen beweegbaar en vast paneel, en dat deze niet in de doorlaatopening treedt. De schuifkeel van de geleiderol op de grond moet glad zijn wat betreft de hele lengte van het paneel.

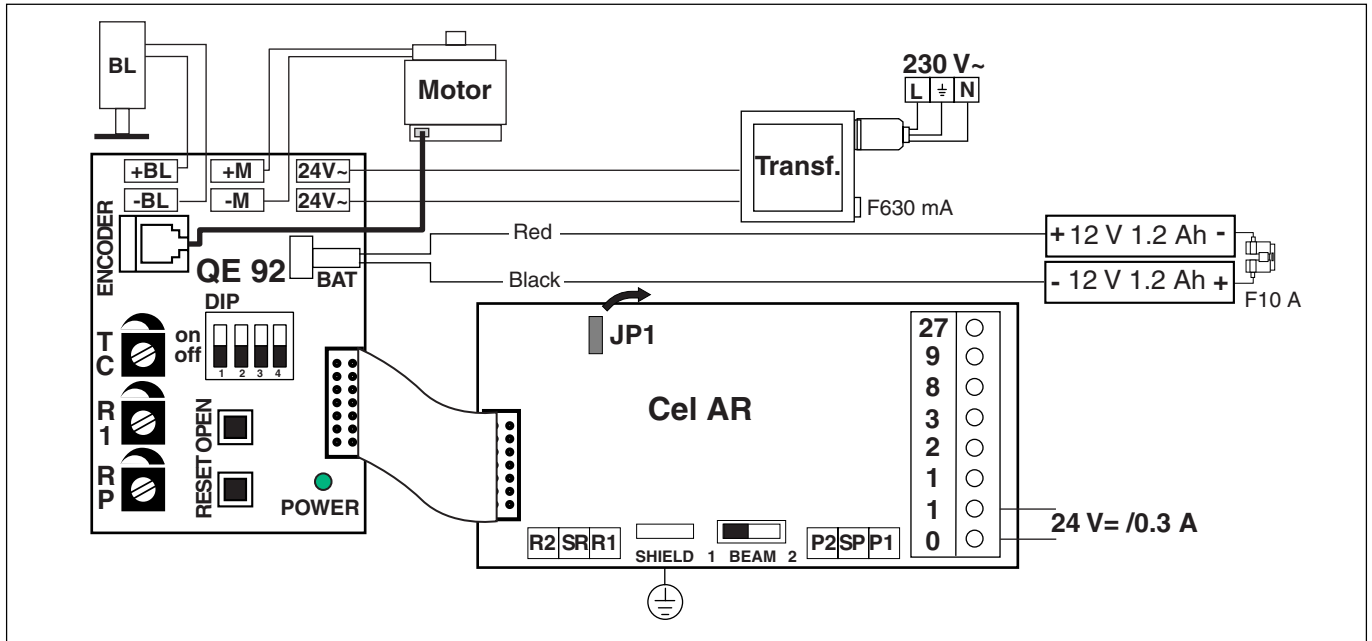
(Fig. 10) Geleiderol voor paneel met skelet door ons geleverd: reduceren van het nodige.

(Fig. 11) Geleiderol voor paneel van kristal door ons geleverd.

3.7 Installatie blokkeringsvoorziening (fig. 12)

- De panelen in sluitingspositie brengen.
- De blokkeringsvoorziening aan de container bevestigen.
- De ontmoeting tussen [N] en de staaf botsing blokkering [P], met behulp van het maken van een spleetopening, centreren en handmatig de correcte werking van de blokkeringsvoorziening nagaan.
- De paal [N] en het geïnclineerde deel van de staaf [P] licht invetten.

4. ELEKTRISCHE VERBINDINGEN



4.1 BEDIENINGEN

Bediening	Functie	Beschrijving
1 — 2	N.O. AUTOMATISCHE SLUITING	Een brug 1-2 activeert de automatische sluiting in werking. De telling van de automatische sluitingstijd, ingesteld met de TC-trimmer, begint aan het einde van elke openingsmanoeuvre. Wanneer de tijd op is, heeft men de sluitingsmanoeuvre.
1 — 2	N.O. SLUIT	De sluiting van het contact gedurende een tijd die korter is dan 3 s activeert de sluitingsmanoeuvre.
1 — 3	N.O. SLUIT	Activeert de openingsmanoeuvre
1 — 8	N.C. OMKEERVEILIGHEID	Lokt de omkering uit van de beweging (heropening) tijdens de sluitingsfase. Met deur open houdt deze elke manoeuvre tegen.
1 — 9	N.C. STOP	Lokt de stop uit van elke beweging. Wanneer het contact geopend wordt, wordt elke normale of noodfunctie buitengesloten. ATTENTIE: bij de hersluiting van het contact herneemt de onderbroken manoeuvre.
27 — 3	N.O. GEDEELTELIJKE OPENING	Lokt een gedeeltelijke opening uit, afgesteld door de trimmer RP.
BEDIENINGENKAART / VEILIGHEID Cel AR		De bedieningskaart Cel AR is verbonden aan de E.S. met behulp van standaard platte kabel met 14 polen. Door 1 koppel (BEAM 1) of 2 koppels (BEAM 2) van fotocellen Cel PR te verbinden en de duiker JP1 te verwijderen heeft de veiligheidskaart Cel AR dezelfde functie als de bediening 1-8. N.B.: In geval van installatie in bijzonder verstoorde omgevingen de klem SHIELD aan de grond verbinden.

ATTENTIE: Alle niet gebruikte N.C.-contacten van duikers voorzien. Uitsluitend DITEC-accessoires en -veiligheidsvoorzieningen gebruiken.




4.2 Uitgangen en accessoires

Uitgang/Toegang	Waarde	Beschrijving
1 + 0 -	24V= / 0.3A (nominaal)	Voeding accessoires. Uitgang voor voeding externe accessoires.

Uitgang/Toegang	Waarde	Beschrijving
BAT		Het E.S. verbindt de batterij alleen in aanwezigheid van net en houdt deze opgeladen; deze gebruikt de batterij in buffer of in afwezigheid van net en schakelt de batterij uit wanneer de spanning onder de 22 V daalt na 30 s. Om de batterijen op te laden, het net en de batterijen minstens 30 min eerder verbinden dan het starten van de installatie. Om het E.S. van voeding te ontdoen moet men de voeding wegnemen en de batterijen uitschakelen. ATTENTIE: de batterijen moet altijd verbonden zijn aan het elektrische schakelbord.
BL	24 V= / 1 A	Blokkeringsvoorziening. Uitgang voor voeding blokkeringsvoorziening.
OPEN		Toets voor activering openingsmanoeuvre.
RESET		Toets voor activering van de RESET. De eerste openings- of sluitingsbeweging wordt uitgevoerd op lage snelheid en laat de automatische les toe van de aanslagsposities (aanwinst).

4.3 SELECTIES EN AFSTELLINGEN

4.3.1 Trimmer

TC 	Automatische sluitingstijd. Van 0 tot 30 s. Stelt de tijd af die verloopt tussen het eind van de openingsmanoeuvre en het begin van de automatische sluiting.
R1 	Afstelling duwkracht op de obstakels. Het elektrische schakelbord is voorzien van een veiligheidsvoorziening die in aanwezigheid van een obstakel tijdens de openingsmanoeuvre de beweging stopt, terwijl deze tijdens de sluitingsmanoeuvre de beweging stopt of omkeert. R1 = MIN.: heeft men de maximale gevoeligheid (minimum duwkracht).. R1 = MAX.: de opsporingsfunctie is buiten werking gesteld (maximale duwkracht).
RP 	Gedeeltelijke opening. RP = MIN.: de opening is gelijk aan 5% van de totale doorlatingsopening. RP = MAX.: de opening is gelijk aan 60% van de totale doorlatingsopening. N.B.: RP niet kleiner dan 1/4 instellen.

4.3.2 Dipswitch

	Beschrijving	OFF	ON
DIP1	Blokkeerfunctionering	Blokkering niet gevoed met deur / gesloten. Een opent-bediening voedt de blokkering gedurende de gehele manoeuvre Men moet DIP1=OFF instellen (*)	
DIP2	Selectie looprichting	Opening naar rechts voor automatiseringen met één paneel/selectie voor automatiseringen met twee panelen. (*)	Opening richting links
DIP3	Selectie batterijenfunctie	Anti-paniekfunctie. In afwezigheid van netvoeringen, met bufferbatterijen, gaat de automatisering open en blijft open. Bij het voltooiën van de manoeuvre worden de batterijen losgekoppeld van het voedingscircuit. (*)	Continuïteitsfunctie. In afwezigheid van netvoering heeft men servicecontinuïteit met batterijen.
DIP4	Batterijen leeg (alleen bruikbaar als DIP3=ON)	Laatste manoeuvre bij het sluiten (*)	Laatste manoeuvre bij het openen

(*) Fabrieksinstelling

4.3.3 Signaleringen	Toegang	KNIPPEREND
Led POWER ALARM	Aanwezigheid voeding 24 V=	Storing encoder/automatisering

5. START

ATTENTIE: Voordat u welke operatie dan ook uitvoert ervoor zorgen dat de automatisering niet gevoed wordt en dat de batterijen uitgeschakeld zijn.



De manoeuvres relatief aan het punt 5.4 vinden plaats zonder veiligheden. Het is alleen met stilstaande deur mogelijk de trimmers af te stellen.

- 5.1 De DIP 1, 3 en 4 in OFF positioneren. DIP 2 positioneren volgens wat er beschreven wordt in paragraaf 4.3.
- 5.2 RP en TC op het minimum (door tegen de klok in te draaien) en R1 op het maximum instellen.
- 5.3 De veiligheden (1-8) en de stop (1-9) van duikers voorzien en de duiker JP1 sluiten.
- 5.4 Voeding (net en batterijen) geven. Een RESET geven. **ATTENTIE:** bij elke voedingsonderbreking of bij de activering van de toets RESET wordt de eerste openingsbeweging uitgevoerd op lage snelheid en laat de automatische beheersing van de aanslagposities (aanwinst) toe. De correcte werking controleren van de deur met erop volgende open- en sluitbedieningen.
- 5.5 De gevoeligheid op de obstakels met behulp van de R1 afstellen.
- 5.6 De duikers verwijderen en de veiligheden (1-8) en de stoppen (1-9) verbinden. In het geval men de fotocellen (Cel PR-type) gebruikt de duiker JP1 openen en contact 1-8 (indien niet gebruikt) van duiker voorzien.
- 5.7 De werking met batterij selecteren met behulp van de DIP3 en de DIP4.
- 5.8 Met TC de automatische sluiting (in werking gesteld door de bediening 1-2) afstellen.
- 5.9 Indien gewenst, met RP de gedeeltelijke opening instellen.
- 5.10 De eventuele accessoires verbinden en der werking ervan nagaan.
- 5.11 Indien de automatisering een obstakel tegenkomt tijdens het sluitingsparkoers, merkt deze die op en opent weer. Indien deze een obstakel tegenkomt tijdens het openingsparkoers, merkt deze die op en stopt deze. In de volgende mangroves, wordt het obstakel beschouwd als nieuwe stop aanslag tot wanneer deze niet verwijderd wordt. **ATTENTIE: tijdens de aanslagszoekfase bij het openen (oplopen) wordt het automatische sluitings-tijdregister buiten werking gesteld en treedt deze weer in werking na het vinden van de openingsaanslag of van een nieuw obstakel.**

6. WERKINGSVOORBEELDEN

(Fig. 13). De automatisering opent met een bediening 1-3 van de RADARS, sluit automatisch met brug 1-2. Voert veiligheden uit op de opening met de fotocellen Cel.

Met verbonden en efficiënte batterijen zet, in geval van netonderbreking, de automatisering zijn normale werking voort (DIP3 = ON). Met batterijen die aan de grens van hun oplading zijn, maakt de automatisering zijn laatste beweging bij het openen af (DIP4 = ON). De schakelaar tussen 1-9 laat ALLEEN WANNEER DEZE GESLOTEN IS de normale werking toe met batterij. De automatisering stopt waar deze zich bevindt wanneer de schakelaar tussen 1-9 geopend wordt en geen enkele normale of noodfunctie toegestaan is.

(Fig. 14). De automatisering opent met een bediening 1-3 van de RADARS, sluit wel of niet afhankelijk van de op de keuzeschakelaar gekozen functie; Voert veiligheid op de opening uit met de fotocellen Cel.

Met keuzeschakelaar niet in positie \Rightarrow STOP en met efficiënte batterijen opent, in geval van onderbreking van netonderbreking 230 V~, de automatisering (DIP3 = OFF) en blijft open tot het herstel van de normale voeding.

Met keuzeschakelaar in STOP-positie wordt elke normale en noodwerking buitengesloten en opent of sluit de automatisering met de schakelaar met sleutel XEL5N met activering met persoon aanwezig.

ATTENTIE: het contact 1-8 is onafhankelijk van de keuzeschakelaar R6/RK6.

(Fig. 15). De automatisering opent met een bediening 1-3 van de RADARS, sluit wel of niet afhankelijk van de op de keuzeschakelaar gekozen functie; Voert veiligheid op de opening uit met de fotocellen Cel.

De keuzeschakelaar dient om de werkingsmodaliteit van de deur in te stellen en als knoppenbord voor openingsbediening (met of zonder code).

ATTENTIE: voor een correct gebruik van de Com96 u aan de volgende aanwijzingen houden:

- De bedieningen van de radars moeten direct verbonden zijn aan het klemmenblok en met de keuzeschakelaar wordt de één/tweerichtingsmodaliteit en de totale/gedeeltelijke opening ingesteld;
- Het contact 1-2 kan verbonden worden aan een knop voor een sluitingsbediening onafhankelijk van de Com96;
- Het contact 1-8 is onafhankelijk van de Com96.

7. OPZOEKEN STORINGEN

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De deur opent en sluit of voert de ingestelde functies niet uit.	Keuzeschakelaar Com96 met verkeerde instelling.	Het contact 1-28 van ICOM96 minstens 10 s sluiten.
De deur opent en sluit niet.	Voeding mankeert.	Nagaan dat het elektrische schakelbord gevoed is (de Led POWER ALARM moet vast aan zijn).
	Accessoires in kortsluiting	Alle accessoires loskoppelen van de klemmen 0-1 (er moet een spanning zijn van 24 V=) en deze opnieuw één voor één verbinden.
	Lijnzekering doorgebrand	De zekering op de transformator vervangen.
	De veiligheidscontacten zijn open.	De klemmen 8 en 9 van het E.S. en de positie van de werkingenkeuzeschakelaar (indien aanwezig) nagaan.
De deur opent maar sluit niet.	De deur is geblokkeerd en door knevels en sloten.	Nagaan dat de panelen vrij bewegen.
	De veiligheidscontacten zijn open.	De klem 8 van het E.S. nagaan.
	De fotocellen zijn geactiveerd.	De schoonmaak en de correcte werking van de fotocellen nagaan.
	De radars zijn geactiveerd.	Nagaan dat de radar niet onderhevig is aan vibraties, geen verkeerde ontdekkingen of de aanwezigheid van onderdelen in beweging uitvoert in zijn werkstraal.
De externe veiligheden grijpen niet in.	De automatische sluiting werkt niet.	De brug 1-2 en de positie van de keuzeschakelaar van functies (indien aanwezig) nagaan.
	Verkeerde verbindingen onder de fotocellen en het E.S.	De veiligheidscontacten N.C. in serie onderling verbinden en de eventuele duikers weghalen.
De deur opent uit zichzelf	De radars zijn instabiel of ontdekken onderdelen in beweging.	Nagaan dat de radar niet onderhevig is aan vibraties, geen verkeerde ontdekkingen of de aanwezigheid van onderdelen in beweging uitvoert in zijn werkstraal.
De deur opent/sluit gedurende een kort stuk en stopt vervolgens.	Encoder kapot (de Led POWER ALARM knippert).	Encoder vervangen.
	Er zijn wrijvingen aanwezig.	Handmatig nagaan dat de panelen vrij bewegen en het paneel in de hoogte afstellen door deze op te heffen.

8. ONDERHOUDSPLAN (elke 6 maanden).

Zonder voeding 230 V~ en batterijen:

- De onderdelen in beweging schoonmaken (de schuifgeleiderrollen van de wagens en de schuifgeleiderrollen op de grond).
- De spanning van de riem controleren.
- Sensors en fotocellen schoonmaken
- De stabiliteit van de automatisering controleren en de aandrijving van alle schroeven nagaan.
- De correcte uitlijning van de panelen, de positie van de aanslagen en de correcte invoering nagaan van de blokkering.

Voeding 230 V~ en batterijen weer geven:

- De correcte werking van het blokkeringsysteem controleren.
- De stabiliteit van de deur controleren en controleren dat de beweging normaal is en zonder wrijvingen.
- De correcte werking van alle bedieningsfuncties controleren.
- De correcte werking van de fotocellen controleren.
- Nagaan dat de door de deur ontwikkelde krachten de in de van kracht zijnde normen respecteren.
- De correcte werking van de batterijen controleren.

ATTENTIE: voor de reserveonderdelen verwijzen naar de reservedelenlijst.



DEBLOKKERINGSOPERATIE

In de gevallen van onderhoud, slechte werking, of noodgeval, de deblokkeringshendel [Z] omlaag doen en handmatig de deuren in openingspositie verplaatsen.

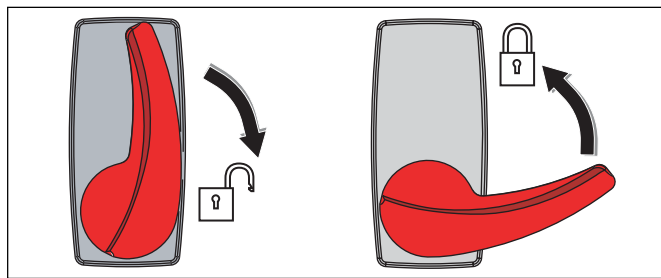
BLOKKERINGSOPERATIES

Om opnieuw te blokkeren, de deblokkeringshendel [Z] terugbrengen in de beginpositie.


ATTENTIE: De blokkerings- en deblokkeringsoperaties van de deur uit te voeren met de motor uit.

De STOP-positie laat het niet toe aan de batterijen in geval van nood in te grijpen.

N.B.: Om een correcte werking van de deur en de constante oplading van de batterijen toe te laten, moet de automatisering altijd gevoed zijn en met de batterijen verbonden (ook 's nachts).



ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR DE VEILIGHEID

 De aanwezige waarschuwingen zijn integraal en essentieel onderdeel van het product en moeten aan de gebruiker afgeleverd worden. Deze aandachtig lezen aangezien deze belangrijke aanwijzingen geven betreffende de veiligheid van installatie, gebruik en onderhoud. Het is nodig deze instructies te bewaren en deze door te geven aan eventuele in gebruik van de installatie tredende.

Dit product moet bestemd alleen zijn voor het gebruik waar het voor expliciet voor gemaakt is. Elk ander gebruik moet als onjuist en daarom gevaarlijk beschouwd worden. De bouwer kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor eventuele schade veroorzaakt door onjuiste, verkeerde en onlogische gebruik. Voorkomen in de nabijheid van de scharnieren of mechanische organen in beweging te werken. Niet in de werkstraal treden van de gemotoriseerde deur of het gemotoriseerde hek terwijl deze in beweging zijn.

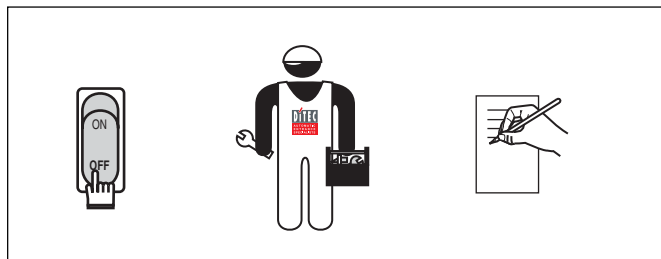
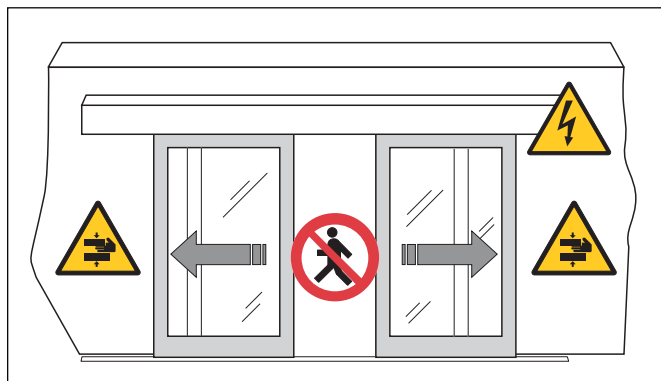
Niet tegen de beweging van de gemotoriseerde deur of het gemotoriseerde hek ingaan aangezien dit gevaarsituaties kan veroorzaken. Niet aan kinderen toelaten in de werkstraal te spelen of te verblijven van de gemotoriseerde deur of het gemotoriseerde hek. De radiobedieningen en/of welk andere bedieningsvoorziening dan ook buiten het bereik van kinderen houden, om te voorkomen dat de gemotoriseerde deur of het gemotoriseerde hek per ongelijk in werking gesteld kan worden. In geval van storing of slechte werking van het product, de voedingsschakelaar eruit trekken, zonder enige poging tot reparatie of directe ingreep te doen en zich allen tot professioneel competent personeel richten.

De nalatigheid van wat hierboven gezegd wordt kan gevaarsituaties creëren.

Welk type schoonmaak-, onderhoud- of reparatie-ingreep moet uitgevoerd worden door professioneel competent personeel.

Om de efficiëntie te garanderen van de installatie en zijn correcte werking is het nodig zich aan de aanwijzingen van de bouwer te houden, het periodiek onderhoud uit latend voerend door professioneel competent personeel van de gemotoriseerde deur of het gemotoriseerde hek.

FUNCTIES VAN DE KEUZESCHAKELAARS	R6/RK6	Com2
DEUR GESLOTEN	--	--
TOTALE TWEERICHTINGENOPENING		
TOTALE ÉÉNRICHTINGSOPENING		
STOP	==	⌒
DEUR OPEN	--	--
GEDEELTELIJKE TWEERICHTINGENOP.		
GEDEELTELIJKE ÉÉNRICHTINGSOP.		
WISSEL VAN DE SELECTIE		#



In het bijzonder wordt de periodieke controle aangeraden van alle veiligheidsvoorzieningen. De installatie-, onderhoud- en reparatie-ingrepen moeten gedocumenteerd worden en ter beschikking gehouden worden van de gebruiker.

Installateur:



DITEC S.p.A.
Via Mons. Banfi, 3
21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it - ditec@ditecva.com

Alle rechten zijn voorbehouden

De gegeven gegevens zijn opgemaakt en gecontroleerd met de hoogste zorg. Wij kunnen echter geen enkele verantwoordelijkheid dragen voor eventuele fouten, weglatingen of benaderingen wegens technische of grafische redenen.

DITEC S.p.A.

Via Mons. Banfi, 3
21042 Caronno P.Ia (VA)
ITALY

Tel. +39 02 963911
Fax +39 02 9650314

www.ditec.it
ditec@ditecva.com



Quarto d'Altino (VE)



Caronno Pertusella (VA)

DITEC BELGIUM

LOKEREN

Tel. +32 (0)9 356 00 51
Fax +32 (0)9 356 00 52

www.ditecbelgium.be



Lokeren



Oberursel

DITEC DEUTSCHLAND

OBERURSEL

Tel. +49 6171914150
Fax +49 61719141555

www.ditec-germany.de



Palaiseau



Mendrisio

DITEC FRANCE

PALAISEAU

Tel. +33 1 64532860
Fax +33 1 64532861

www.ditec.fr

DITEC SVIZZERA

MENDRISIO

Tel. +41 91 6463339
Fax +41 91 6466127

www.ditecswisse.ch

DITEC AMERICA

ORLANDO - FLORIDA - U.S.A.

Tel. +1 407 8880699
Fax +1 407 8882237

www.ditecamerica.com



Orlando



ISO 9001
Cert. n° 0957/1

